



## COMUNE di **SAN COLOMBANO AL LAMBRO**

"BORGO INSIGNE" (Titolo Araldico)  
Città metropolitana di MILANO

### **SITUAZIONE TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS**

In questi mesi sono pervenute presso l'assessorato di riferimento segnalazioni relative ad alcuni disservizi nell'ambito del trasporto pubblico locale, per i quali abbiamo ripetutamente contattato il referente, il direttore dell'Agenzia TPL (Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale della città metropolitana) e il consigliere delegato ai trasporti della Città Metropolitana dott.ssa Siria Trezzi.

Al fine di informare tutti i cittadini e di porre chiarezza riguardo lo stato attuale dei vari temi, vengono qui di seguito riportate tutte le informazioni raccolte.

#### **Aumento abbonamento tratta San Colombano al Lambro – Milano**

Il nuovo Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità (STIBM), entrato in vigore il 15 luglio 2019, ha escluso San Colombano dalla fascia MI9, costringendo i pendolari, che fino a quella data hanno potuto usufruire del sistema tariffario IO VIAGGIO MILANO/MONZA BRIANZA al prezzo di 87 euro, ad acquistare l'abbonamento IO VIAGGIO IN LOMBARDIA al costo di 107 euro.

La dott.ssa Siria Trezzi e il presidente dell'agenzia TPL dott. Luca Tosi hanno riferito che i pendolari di San Colombano hanno usufruito per anni dell'agevolazione (abbonamento 87 euro) in virtù dell'appartenenza alla Città Metropolitana, quando paesi limitrofi e più vicini a Milano, appartenenti alla provincia di Lodi, usufruivano solamente dell'abbonamento IO VIAGGIO IN LOMBARDIA.

Al momento, come ci è stato ribadito dal Consigliere Delegato, non ci sono le condizioni per un provvedimento ad hoc che agevoli i pendolari banini nel passaggio al nuovo sistema tariffario. Occorre quindi attendere la conclusione del negoziato tra la Città Metropolitana e la provincia di Lodi, che a partire dall'estate 2020 potrebbe adottare un sistema tariffario analogo e quindi calcolato sulla distanza. In quel contesto potrebbe essere rivalutata la tariffa per gli utenti di San Colombano.

#### **Numero di posti a sedere limitati**

Relativamente al disagio dei passeggeri costretti a viaggiare in piedi sulla tratta San Colombano al Lambro – Casale – Codogno, il referente geom. Enrico Borghi dell'Agenzia TPL, più volte contattato, ha riferito che la carta di circolazione dell'autosnodato prevede che un numero elevato di persone possano stare in piedi e che è improbabile che tale numero venga superato.

I nuovi orientamenti sul trasporto pubblico sembrano confermare la tendenza già in atto: aumentare il numero di posti in piedi e limitare i posti a sedere, secondo il modello sperimentato già da anni nella mobilità urbana.

#### **Vendita abbonamenti LINE**

Per quanto concerne la mancata vendita degli abbonamenti LINE presso negozi o bar di San Colombano, il referente dell'Agenzia TPL ha comunicato che la società di trasporto impone ai nuovi proprietari degli esercizi commerciali condizioni di acquisto molto rigide e gravose che non sono state accettate da nessun negoziante del nostro paese.

Sono state vagliate diverse alternative alla vendita diretta e all'acquisto online degli abbonamenti, ma al momento non sembra esserci possibilità di soluzione.

Continueremo ad approfondire questi temi per individuare possibili miglioramenti.